

## レンタルフェスタ 2009 & A S シリーズ第 6 戦 方法説明

### 受付：

各チーム所定時間内に受付を行います。G T 2 チームは受付後、計量を速やかに行ってください。

### 車検 ( G T 1 ) :

参加チームは、所定時間内に車検所にて車検を受けてください。

### ドライバーズブリーフィング：

全チームのドライバーとクルー参加義務です。当日の質問は最後に時間を設けます。

### 練習走行：

G T 1 ・ 2 混走となり、一部を除き、レースルールが適用となります。

### 決勝スタート時の燃料：

G T 1 クラスは、給油所にてスタート燃料の 3 リットルをオフィシャル立会いの下、給油しそのままコース上へ整列します。

G T 2 クラスは、スタッフがスタート燃料 2 リットルを確認し、引き渡しますのでそのままコース上へ整列します。

### レース方法

・決勝：所定時間よりコース上のグリッドへ準備の出来たチームからカートを押してグリッドへ並べチーム紹介を行います。G T 1 クラスと G T 2 クラスのグリッドは別となります。スタート 3 分前で “ Start!YourEngine!” の合図で全チームエンジンを始動し、ドライバー以外はコース外へ退場します。コーススタッフの合図により、1 周のフォーメーションラップを行い全車がグリッドに整列したら、シグナルレッド点灯から消灯でレーススタートとします。

フォーメーション中にコース上にてストップした車両は、レーススタート後の回収となります。

5 時間の耐久レースとし、スタートから 5 時間後、周回数が一番多いチームからチェッカーとなります。

### 走行中の危険行為：

プッシングやブロッキングはペナルティの対象とし、ピットストップペナルティもしくは失格とします。

### ピットロード通過：

ピットロードの通過速度は最徐行とし追い越しも禁止します。違反者にはピットストップペナルティを課します ( 判断基準はスタッフ 2 人以上が “ 速い ” と判断した場合 )

### パイロンタッチ：

ピットロードエンドにシケインを設置します。シケインのパイロンに接触した場合やシケイン不通過の場合はピットストップペナルティが課せられます。

また第 5 コーナー ( S 字進入 ) 縁石にもパイロンを設置します。レース開催中、同じチームが 2 回以上パイロンに接触した場合はピットストップペナルティが課せられます。

### ピットストップペナルティ提示方法：

ペナルティ対象が発生した場合はコース上メインポストから “ 黒旗 ” と “ ゼッケン N o ” を提示します。提示されたカートは速やかにピットインし指示された場所で 1 分間 のストップが命じられます。1 分後オフィシャルの指示で再スタートできます。その際他のすべての作業は禁止されます。

### スペアカート ( G T 2 ) :

操作ミス等でその車両が使用できなくなった場合は先着順でスペアカートを使用できるものとします。

メカニカルトラブル以外でスペアカートを使用する場合には有料とします。( スペアカート使用料、一律 ¥ 20,000。使用の有無は任意 )

### リペアエリア設置 ( G T 2 ) :

レース中、接触やコースアウト、不慮のトラブル ( メカニカルトラブル ) でカートが破損した場合にはリペアエリアにて専任のスタッフが修理を行うものとします ( チーム内で修復作業が行える場合は各自のピットにて修理を行うことは可能です。ただし、十分な修理が行われていない場合にはピットイン命令が出される場合が

あります（オレンジポール旗使用）。また、セッティング変更は禁止です。

複数のカートがリペアエリアに重複した場合はリペアエリアに到着した順番とします。

よって、軽度な修理でも順番待ちが発生する可能性があります。

原則として車両交換は行わず修理を行うものとします。

また、メンテナンスについては十分に行っておりますが、5時間レースともなると予想できないトラブルが発生することがあります。ご理解ください。

#### **ピット作業 チェーンオイル塗布（GT2） 給油：**

1) チェーンオイルの塗布をGT2全チーム義務付けます（塗布場所 パドック表2参照）

方法はレース開始後90分経過後～110分経過までの間に1回、190分経過後～210分経過までの間に1回、合計2回のチェーンオイル塗布が義務付けられます。塗布は指定された場所にて指定されたチェーンオイルを塗布すること。時間内に塗布できなかったチームは失格とします。

また、チェーンオイル塗布指定所でのドライバー交代はできません。

2) 給油は給油指定場所にて行ないます（給油場所パドック表2参照）

GT1クラスは、給油所にて各チーム持参した市販ガソリンを目盛のついたポリタンクへ3リットル以内給油し、オフィシャルの確認後、カートへの給油が認められます。

GT2クラスは、準備された燃料とタンクで燃料を安全に給油してください。1回に支給される量は2リットルです。

全クラス1回の給油に対して、3分間のストップが義務付けられ、ドライバー交代が義務付けられます。3分間の計測開始はエンジン停止線でエンジンを止め、枠を出た時点から開始されます。

給油の際はチーム内で消火器をいつでも使用できる体制で給油してください。給油所で給油できる台数は最大5台までとし満席の場合、スルーを可能とし、満室時1台までの待機も可能です。

給油所では、エンジン停止線にて必ずエンジンを停止し、給油所内での移動は、押して移動してください。

#### **ドライバーチェンジ**

今大会では各チーム指定ピットエリア内での交代を義務付けます。定められた、ピットエリアでドライバーを交代してください。交代の際は、必ずエンジンを停止してください。

また、ピットエリアが狭い為、各チームのピット作業の妨害にならないように、仲良く作業してください。

#### **ハンディストップ（GT2）:**

各チーム定められた回数の1分間ハンディストップが義務付けられます。

規定回数に満たない場合は、失格のペナルティーとなります。

方法は5時間のレース中に規定のハンディストップを消化していただきます（場所はパドック表参照）。

#### **セーフティーカーおよびフルコースコーション**

コース上でのストップ車両が発生した場合、セーフティーカーが介入します。セーフティーカーがコースイン後、原因車両は自走してピットへ戻ることを禁止します。

セーフティーカー介入決定後、直ちに全ポストは黄旗、メインポストは「SC」ボードを提示しセーフティーカーが先頭に関係なくコースインします。すべての車両はセーフティーカーを先頭に1列に整列しなければなりません。その際の追い越しは禁止します。ただし、トラブルにより隊列について行けない場合は、片手を上げ、後続に合図しながらラインを外してください。フルコースコーション中にピットインは可能とし、ピットアウトについてはオフィシャルの指示に従うこと。セーフティーカーがピットインし、メインポストで緑旗が提示されたら、コントロールラインよりフルコースコーションは解除されます。その際、コントロールライン手前での追い越しは禁止されます。

#### **カートの回収方法**

コース内で走行不能になったカートの回収は当該チームのドライバーもしくはピットクルー2名以内でカートスタンドを使用し回収していただきます。方法や順路はコーススタッフが誘導します。また、複数のカートが停止した場合の救助順番決定権は主催者が有するものとします

## パドックエリアのイエローライン

別紙 2 に記載してあるパドックエリアのイエローラインは一時停止とします。

一時停止とはフロントのタイヤが完全に停止した状態のことを言います。

複数のカートが一時停止に重複した場合には、左側（コース側）のカートを優先とします。

一時停止義務違反は、ピットストップペナルティーとなります。

### 天候の変化：

レース開催中、天候の変化でタイヤ等を交換する場合は、以下の方法で行います。

- ・ G T 1 クラス 各チームの判断で交換（レースの中断はしません）
- ・ G T 2 クラス 主催者の判断で G T 2 クラスのみレースを中断し、全車同じタイミングで交換。再スタートは、S C カー介入後、G T 1 クラスの最後尾に中断した時点の順位で整列し、グリーンフラッグで再スタート。中断中の時間もレース時間とします。

### カートの注意点：

- 1) 破損は別表の金額をそのカートに乗っていたご本人へご請求となります。
- 2) 縁石を大きく乗り上げるとリヤシャフトが破損する可能性があります。また燃料がうまく流れなくなりエンジンがストップすることがありますので縁石の使用は原則として禁止とします。
- 3) セッティング変更は行ないません。

ただし、ペダル位置があまりにも遠い場合はスタッフの手により調整を行う場合があります。

### ブルーフラッグ提示：

大会開催中、必要に応じてブルーフラッグを提示します。提示されたチームは速やかに後方の車両に進路を譲ってください。（提示は主催者判断とします）

### イエローフラッグ提示：

大会開催中、アクシデント手前でイエローフラッグが提示されます。イエローフラッグ提示区間は前方注意でかつ追い越し禁止となります。原則として減速は必要に応じて行い、急減速は絶対に行わないようにしてください。また、減速が必要な場合には後方へ合図を行い（後方に手を振る）、徐々に減速を行ってください。

### レース中止：

大会開催中、天候の変化や事故等で続行が困難な場合には赤旗を提示しその時点でレース終了する場合があります。その場合、赤旗提示の 1 周前の順位を最終結果とします。

### ピットアウト：

コースレイアウト変更に伴い、ピットアウト時の合流は十分に注意し、イエローラインカットは絶対にしないようにしてください。コースイン後もヘアピンまでは右側を通行してください。

原則として、コースを走行している者に走行ラインの優先権が発生しますが、お互い安全には十分留意し、安全にコースインが行えるように両者ご協力をお願いいたします。

### ゴール：

チェッカーは、5 時間経過後のトップチームから提示します。全チームはフィニッシュラインを通過後、徐々に速度を落とし、前車を追い越さない事。

全車フィニッシュ後、最終コーナー付近にて一旦停止し、その後 1 週のウィニングランを行います。

ご協力お願い致します。