

オートスポーツ西日本スポーツカートシリーズ第3戦 琵琶湖スポーツランド特別規則書

1、レース日程・時間について

12月6日(日)・3時間耐久レースとします。

2、クラスについて

クラス	最大グリッド数	クラス概要
GT1	7	持込カートクラス (GT1用のレンタルカートもあります。下記参照下さい)
GT2A	28	サーキットが用意するレンタルカートクラス (ASシリーズ参加経験者・その他レース経験者)
GT2B	5	サーキットが用意するレンタルカートクラス (レース初心者・ファミリーユーザー向け)

※最大40台によるレース開催となります。

※GT2クラスA・Bでは使用する車両が異なります。

※GT2Bクラスはオートスポーツ西日本シリーズのランキング対象外となります。

※主催者枠チームと混走となる場合があります。

※エントリー状況により、一部内容が変更する場合があります。

2、参加資格について

- 1)レース開催日に満18歳以上の健康でカートを運転する上で支障のない者。
(GT2Bについては18歳未満のジュニアの参加を認めます。但し、主催者が危険と判断した場合は走行を拒否する場合があります)
- 2)SLカートライセンス・JAFカートライセンス・サーキットが定めたレンタルカートライセンスを所持している者。
- 3)主催者が参加を認めた者。
- 4)1チームの参加人数は3～8名とします。
- 5)オートスポーツ西日本シリーズ第1戦および第2戦でGT1クラス上位3チームのドライバーはGT2クラスに参加することはできません。
- 6)過去、全日本クラスのレース参戦経験者はGT2クラスに参加することはできません。

3、エントリー受付期間について

公式WEBサイト『スポーツカート情報局』よりリンクされたエントリーシステムより行います。

受付開始：11月6日(金)10:00

受付締切：GT1クラス 11月24日(火)13:00／GT2AおよびBクラス 11月30日(月)13:00

※ただし各クラス定員となった時点で締切となります。

※GT1とGT2では、受付締切日が異なりますのでご注意ください。

4、料金について (価格は全て税込です)

1)エントリー代

- ・GT1クラス 30,000円
- ・GT2Aクラス 50,000円
- ・GT2Bクラス 40,000円

※GT2クラスのエントリーフィーにはカートレンタル費・練習走行費が含まれます。

※各クラス共に、ガソリン代のみ別途必要です。

2)GT1クラスカートレンタル料

40,000円 (エンジン付・大会当日の練習走行費含)

※レンタル料金については、当日受付にてお支払下さい。

3)ガソリン代

5リットル 700円 (レギュラーガソリン／ハイオクガソリンの価格は現地で確認して下さい)

※全ての参加者は、ガソリンによる性能格差を抑えるため、コース内指定場所にて販売するガソリンを使用して下さい。

※ガソリンを保管する携行缶は各自で持参して下さい。

5、大会当日練習走行

大会当日の練習走行は無料です。(30～60分程度を予定。詳細は後日発表される大会スケジュールをご確認下さい)

但し、GT1クラスの持込車両に限り、別途2,000円が必要となります。

6、大会受付

1)カートをレンタルするチーム代表者は、万が一、カート破損時の修理デポジットとして使用有効なクレジットカードを持参下さい。

受付時、手動インプリンターにて控えをお預かりします。修理が無い場合、原紙をお返しいたします。

(お預かりした控えは返却するまで、主催者にて厳重に管理いたします)

※下記「7、修理費用について」をご確認ください。

2)各クラス共、大会受付時に各ドライバーの体重測定・年齢確認を行い、ピットイン回数を決定します。

(計測には女性も含まれます。なお、体重計測には女性スタッフが対応します)

3)給油時に使用するポンプを配布します。

7、修理費用について

当日の走行において、レンタルカートを破損した場合、修理費用を請求される場合があることをご理解下さい。

また、レースでは自分の車は自分で修復に関する負担をすることが原則です。責任がある側に請求するという一般公道の考え方と異なりますのでご注意ください。当日、受付において比較的壊れやすいパーツ類の価格を掲示いたしますのでご確認をお願いします。

速度の違うクラス(車両)と一緒に走るということをご理解の上、抜く側・抜かれる側双方で安全優先で走行するようお願いいたします。

※GT2A車両について・・・第2戦開催時において車両のステッカーが修理・請求項目の対象になっておりましたが、本大会においては車両ステッカーは破損等があっても主催者の負担となり、チーム・参加者への請求はいたしません。

8、競技について

- 1)レース方式をルマン式スタートで行います。
 - ・スターティンググリッドにて、スタートドライバーは乗車して待機。(エンジンは停止)
 - ・スタート合図でチーム員がエンジンをスタートしてレース開始。
 - ・当日、全チームのスタートドライバーによるスタートの練習時間を設定いたします。(予定)
- 2)出走グリッドは大会受付時に抽選にて決定します。
- 3)ドライバー交代・給油場所等は後日、詳細ご案内いたします。
- 4)コントロールタワー横をリペアエリアとします。
- 5)給油は必ず給油ポンプで行って下さい。
- 6)チェーンオイルは各自で準備し、必ずチーム名もしくは代表者氏名を記入して下さい。

9、その他

レース参加者及び観戦者の乗用車はコース下の駐車場に駐車して下さい。