

《オートスポーツイーストジャパンスポーツカートシリーズ最終戦 特別ルール》

下記項目以外、すでに発表済みのレギュレーションに準拠します。

1、参加費

GT1 クラス：¥28,000/1 チーム

GT2 クラス：¥70,000/1 チーム

2、GT2 クラス、スペアカート使用料

一律¥20,000

3、GT2 クラス エントリー方法、優先参加申込の設定

①参加申込優先チーム：

2009年レンタルフェスタ2耐クラス第5戦終了時点でのシリーズランキング上位5チームおよび2009オートスポーツイーストジャパンスポーツカートシリーズ第5戦終了時点での上位5チームを対象に優先受付を行います。該当チームは参加受付開始日10月16日から10月25日までの間にスポーツカート情報局にて正式な申込を行ってください。上記期間中に正式な申込ができなかった場合の優先権は無効となります。

②上記に該当しないGT2チーム：

10月16日～10月25日までの参加受付期間にスポーツカート情報局にて仮申込を行ってください。申込チーム数が定員を上回った場合は抽選となります。抽選有無、参加受理発表は10月27日までにスポーツカート情報局にて発表いたします。正式申込みを行う時点で参加費が発生します。

4、レース方法

決勝：5時間の耐久レースとします。

5、ペナルティーストップ

ピットストップペナルティは1分間とします。

6、ドライバー交代

ドライバー交代は指定の場所以外では禁止されます。

・GT1クラスは、7回以上のドライバー交代が義務付けられます。※ただし18歳未満のドライバーが入る場合には、規定どおり交代回数を追加します。

・GT2クラスのドライバーチェンジの回数規定はありませんが、GT2クラスには、平均体重および平均年齢合計によって、レース中の1分間ハンディストップを下記の回数義務付けます。

平均体重および平均年齢合計：110以上 →ハンディストップ0回

平均体重および平均年齢合計：105以上～110未満 →ハンディストップ2回

平均体重および平均年齢合計：100以上～105未満 →ハンディストップ3回

平均体重および平均年齢合計：95以上～100未満 →ハンディストップ4回

平均体重および平均年齢合計：95未満 →ハンディストップ5回

※ハンディストップは今大会ではレンタルフェスタのノーペナ券が使用できないので、各1回減算します。

なお、計量は受付終了次第、随時チーム単位で行います。

※ 主催者判断でそれ以上の連続走行は安全でないと判断した場合には、ピットイン命令が出される可能性があります。

7、ピット作業（チェーンオイル塗布（GT2）、給油）：

1) GT2 クラスには、チェーンオイルの塗布を全チーム義務付けます。方法はレース開始後90分経過後～110分経過までの間に1回、190分経過後～210分経過までの間に1回、合計2回のチェーンオイル塗布が義務付けられます。塗布は指定された場所にて指定されたチェーンオイルを塗布すること。時間内に塗布できなかったチームは失格とします。また、チェーンオイル塗布指定所でのドライバー交代はできません。

2) 給油は給油指定場所にて行います。

GT1 クラスの方法は、給油指定場所にて各自持参した燃料と目盛りのついたポリタンク（ポリミックスタンク）で給油します。給油量は3リットルとし、必ず給油エリアのオフィシャルが目盛を確認した後、給油する事。1回の給油に対して、3分間のストップとドライバーチェンジが義務付けられます（給油所での交代可）。

GT2 クラスの方法は、支給されたタンクと燃料をチーム内で安全に給油してください。1回に支給される量は2リットルとし、1回の給油に対して、3分間のストップとドライバーチェンジが義務付けられます（給油所での交代可）。両クラスとも給油の際は主催者が準備した消火器をいつでも使用できる体制で給油してください。給油所で給油できる台数は最大5台までとし、満席の場合は1台までの待機および給油所スルーを可能とします。

8、リペアエリア設置（GT2）

レース中、接触やコースアウト、不慮のトラブルでカートが破損した場合にはリペアエリアを設け、専任のスタッフにより修理を行うものとします（チーム内で修復作業が行える場合はリペアエリア内で修理を行うことは可能です。ただし、修理以外の作業は禁止いたします）。

複数のカートが重複した場合はリペアエリアに到着した順番とします。よって、軽度な修理でも順番待ちが発生する可能性があります。原則として車両交換は行わず修理を行うものとします。ただし、修理不可能な場合にはスペアカートに変更することが認められますが、操作ミス等で破損しスペアカートを使用した場合には有料とさせていただきます。また、メンテナンスについては十分に行っておりますが、5時間レースともなると予想できないトラブルが発生することがあります。ご理解ください。

9、暫定タイムスケジュール

- ・参加確認受付&体重測定
7：00～8：00
- ・GT1 クラス車両検査
7：10～8：00
- ・ドライバーズブリーフィング&カート・グリッド抽選
8：10～8：50
- ・練習走行（GT1、GT2 混走）
9：00～10：40
- ・GT1 クラス給油確認&グリッド整列

11：00～11：30

- ・グリッド上、チーム紹介

11：35～11：50

- ・フォーメーション開始&決勝

11：50～

- ・表彰式

17：20～

10、GT1 クラス使用可能タイヤ

本レースに限り、レース規定ならびに車両規定で指定のタイヤ以外に下記タイヤの使用を特別に認めます。

2009年オートスポーツイーストジャパンスポーツカートシリーズ最終戦にて特別に使用が認められるタイヤ：SL83 および SL02、SL07、SL9

変更履歴

<変更1>2009年10月14日 10、タイヤを追加

<変更2>2009年10月19日 10、タイヤを修正

<変更3>2009年10月26日 6、ハンディストップ規定を改定