

《大井松田大会特別ルール》

下記項目以外、2010 オートスポーツ東日本スポーツカート規則に準拠します。

1、開催クラス

GT1 クラス：2010年K-TAI規定に準拠します。

GT2 クラス：210ccスポーツカート”T4F(ヤマハTIA/EX21)”となります。

2、GT1 車両規定：

・ドライタイヤは、メーカー自由でレンタルタイヤ、SL83、SL02、SL07、SL9 を使用できる。

また、準備が困難なチームに対して、SLタイヤの中古を無償貸与します(ホイールレス)。その際の銘柄、サイズ、コンパウンドの指定できません。(事前にご連絡ください。当日不可)

3、車両およびグリッドの抽選

走行前にくじ引きによる抽選とします。GT1 とGT2 のグリッドは別となります。GT2 クラスは体格により車両が限定される場合があります。その場合、その参加者が優先されます。

4、ドライバー装備

走行されるドライバーは布ツナギ以上の服装で運動靴、滑り止めの付いた手袋、バイザーの付いたフルフェイスヘルメットを着用し走行していただきます。ヘルメットのストラップは必ず正確に締め付けてください。服装についてはオイル等で汚れる可能性がありますのでご了承ください。

今大会はナイター照明を使用してレースを行います。照明が点灯された時点からヘルメットのシールドはクリアーシールドのみ使用可能です。スモークシールド(ライトスモーク含む)使用禁止となります。

照明点灯後、スモークシールド装備で走行しているドライバーに対しては、オレンジボール旗が提示されます。

※最高速度、GT2 クラスでも 70km以上となりますのでレーシングスーツとリブプロテクターの着用を強く推奨いたします。

※ヘルメット(¥500)、レーシングスーツ(¥1,000)は有料貸出しもありますのでご利用ください。

※イベント開催中、無線使用禁止、携帯電話(走行中のドライバーとの通話)は禁止します。

※ティアオフシールド(捨てバイザー)の使用は可能です。但し、走行中に外すことは禁止され、風圧等で取れない処置をしてください。

5、レース方法

①練習走行：20分、全チーム参加義務、ドライバー交代は自由。

②決勝：3時間

※スケジュールの進行状況および諸事情によりレース時間が縮小される場合があります。

6、ピットエリアのスポンジやパイロンタッチ：

ピットエリア、ピットロードに設置してある、クラッシュパッドやパイロンに接触した場合およびシケインを通過しない場合はペナルティーが課せられます。

7、ペナルティー提示方法：

ペナルティー対象が発生した場合はコース上メインポストから“黒旗”と“ゼッケンNo”を提示します。提示されたカートは速やかにピットインしペナルティーエリアにてオフィシャルからストップペナルティーもしくは失格が命じられます。ピットストップペナルティーの場合、1分間停止後オフィシャルの指示で再スタートできます。

※ペナルティーストップでピットインの際は、他のすべての作業は行なえません。

8、リタイヤ：GT2

走行中、操作ミス等でカートを破損した場合はその時点でリタイヤとします。

※ただし、軽度で修復可能な場合はスタッフが修理を行い、修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとします。

事故を起こし、自力で再スタートした場合でもチェックの為、停止を命じる場合があります。

また、コース内ではドライバーの装備(ヘルメット等)を外さないでください。

9、ドライバー交代

レース中のドライバー交代は全チーム主催者が定めた場所で行なってください。

GT1 クラスのドライバーチェンジは規定回数が定められています。規定回数に満たないチームはペナルティーとして失格となります。

※ドライバーチェンジは必ずエンジンを停止し、所定の場所にて行なってください。また、エンジンの再始動もチーム内で行なってください。

・GT1 クラスのドライバーチェンジ規定回数：

3Hレース →5回以上(給油時の交代も含まれます)

但し、参加資格に定める『助っ人ドライバー』のいるチームに対しては1時間あたり1回多い回数のドライバー交代を義務付ける。

・GT2 クラスのドライバーチェンジ規定回数は設定しないが、1分間のハンディストップを下記のように設定します。

平均体重および平均年齢合計：110 以上	→2 回以上
平均体重および平均年齢合計：105 以上～110 未満	→3 回以上
平均体重および平均年齢合計：100 以上～105 未満	→4 回以上
平均体重および平均年齢合計：95 以上～100 未満	→5 回以上
平均体重および平均年齢合計：90 以上～95 未満	→6 回以上
平均体重および平均年齢合計：85 以上～90 未満	→7 回以上
平均体重および平均年齢合計：85 未満	→8 回以上

計量は参加ドライバー全員行います。但し、女性参加者の場合は計量を希望する場合のみとし、計量を行わない場合は、1名 55kgとして計算します。

10、セーフティーカーおよびフルコースコーション

コース上でのストップ車両が発生した場合、セーフティーカーが介入します。セーフティーカーがコースイン後、原因車両は自走してピットへ戻ることを禁止します。

セーフティーカー介入決定後、直ちに全ポストは黄旗、メインポストは「SC」ボードを提示しセーフティーカーが先頭に関係なくコースインします。すべての車両はセーフティーカーを先頭に1列に整列しなければなりません。その際の追い越しは禁止します。ただし、トラブルにより隊列について行けない場合は、片手を上げ、後続に合図しながらラインを外してください。フルコースコーション中にピットインは可能とし、ピットアウトについてはオフィシャルの指示に従うこと。セーフティーカーがピットインし、メインポストで緑旗が提示されたら、コントロールラインよりフルコースコーションは解除されます。その際、コントロールライン手前での追い越しは禁止されます。

11、施設およびカートの破損

施設およびレンタルカートの破損はすべて、そのカートに乗っていたチームに修理代をご請求させていただきます。

12、GT2 クラス、チェーンオイル塗布：

1) チェーンオイルの塗布を全チーム義務付けます。

方法は指定された場所にて指定されたチェーンオイルを塗布すること。時間内に塗布できなかったチームは失格とします。

また、チェーンオイル塗布指定所でのドライバー交代はできません。

塗布の際、必ずエンジンを停止しドライバーが降りた状態で塗布してください。

塗布回数は1回、塗布できる時間帯はレース開始後 80 分経過から 110 分までとします。

塗布が十分にできていないチームは、もう1度行っていただきます。

13、カートの注意点：

1) 縁石を大きく乗り上げるとリヤシャフトが破損する恐れがありますので、縁石の使用禁止します。

2) カートのセッティング変更は原則として行ないません。

14、給油作業：

給油は給油指定場所にて行ないます(給油場所、通知にて発表)。

GT1 クラスの給油方法は、各チーム内で行い持参したメモリ付きのタンクで燃料を安全に給油してください。1回に支給される量は2L、1回の給油に対して、3分間のストップが義務付けられます。

GT2 クラスの給油方法は各チーム内で行い支給されたタンクと燃料にて燃料を安全に給油してください。1回に支給される量は1Lとし、1回の給油に対して、3分間のストップが義務付けられます。給油の際はチーム内で消火器をいつでも使用できる体制で給油してください。給油所で給油できる台数は最大5台までとし満席の場合スルーを可能とします。

また満席時 1 台までの待機も可能です。給油後は必ずドライバー交代が義務付けられます(給油所での交代可)。スタート燃料は、GT1:2L、GT2:2L。

15、 リペアエリア設置(GT2)

レース中、接触やコースアウト、不慮のトラブルでカートが破損した場合にはリペアエリアを設け、専任のスタッフにより修理を行うものとします(チーム内で修復作業が行える場合はリペアエリア内で修理を行うことは可能です。ただし、修理以外の作業は禁止いたします)。複数のカートが重複した場合はリペアエリアに到着した順番とします。よって、軽度な修理でも順番待ちが発生する可能性があります。

原則として車両交換は行わず修理を行うものとします。ただし、修理不可能な場合にはスペアカートに変更することが認められますが、操作ミス等で破損しスペアカートを使用した場合には有料とさせていただきますのでご了承ください。また、メンテナンスについては十分に行っておりますが、耐久レースともなると予想できないトラブルが発生することがあります。ご理解ください。

16、賞典(各クラス)

1位:トロフィー、シャンパン、賞品

2位:トロフィー、シャンパン、賞品

3位:トロフィー、シャンパン、賞品

特別賞:

①ファステストラップ賞:各クラスレース中ファステストラップをマークしたチームに賞品を授与

②K-TAIエンジョイクラス仕様最上位賞:2010K-TAIエンジョイクラス仕様で参加し、最上位のチームに対して授与します。

③ノーペナルティー賞:(GT2 大井松田独自ルール)ペナルティー(警告含む)を一度も課せられることなく完走したチームにノーペナルティー券を発行。3枚ためると、2010年度のレンタルフェスタ2耐クラスで使用できる『規定ドライバー交代回数1回免除券』もしくは『ハンディストップ1回免除券』を発行。

※ノーペナルティー券および規定ドライバー交代回数1回免除券は獲得したチームのみ使用が可能です。

※ノーペナ券は大井松田独自のものです。ASシリーズでの各免除券は使用できません。

17、開催、暫定スケジュール

・参加受付>1車検	11:00~12:00
・ドライバーズブリーフィング	12:10~12:40
・有料練習走行(GT1 ¥1,500・GT2 ¥5,000)	12:50~13:50
・公式練習走行	13:50~14:10
・スタート燃料調整&確認、グリッド整列	14:15~14:45
・フォーメーション&レーススタート	14:55~18:00
・表彰式	18:15~18:30

【お願い】

東日本スポーツカートシリーズならびに大井松田レンタルフェスタは、全ての参加者様に安全に、本気でスポーツカートを楽しんでいただく事が最大の目的となります。スポーツカートとはいえ、最高速度は80kmを超え、一歩間違えば大きな事故に繋がる可能性もあります。そんな中で参加者みなさまが、安心して楽しめる大会を目指して運営をして参ります。参加される

皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。