

2010 AS スポーツカートミーティング

～耐久レース特別規則書～

2010/03/19

本大会は KRP 主催の基として開催されるものです。
レンタルカートファンの皆様に感謝の意を込めて、チームメイトの方々と耐久レースを『楽しく完走』することをテーマに楽しんでいただきたいと思います。

大会目標

- ◎全チーム完走 : 参加者全員が楽しくレースを行い、まずは完走を目指してください。
- ◎ノーペナルティー : ペナルティーなく、マナーの良いレースにしましょう。
- ◎ノークラッシュ : 無理をせず、マナーの良いバトルを楽しみましょう。

◇参加に関して

1.参加資格

- ・18 歳以上
※但し、AS シリーズとの併催レースの場合はその運用に従うものとする。
(併催レース : 4/25 琵琶湖・9/4 美浜・11/21 琵琶湖)
- ・規則、マナーを熟知し、楽しく安全に走行できる方。
- ・イベントの主旨を理解し、誓約書に同意・署名・提出できる方。
- ・カートコースの走行経験のある方 (普通自動車の運転免許証必須)。
- ・主催者から参加を認められた方。

2.参加台数

- GT1 (持込カートクラス、**美浜・琵琶湖のみ開催**) 7 台
- GT2 (主催者が用意するレンタルカート) 28 台
※開催場所により各クラス増減する場合がある。また、2 レース開催する場合がある。
※上記の他に主催者枠を設けることがある。
※**GT1 クラスは AS シリーズ併催レースのみ実施とする。**
※GT1 の車両は 2010 年 AS スポーツカートシリーズに合致した車両を使用すること。
(併催レースにおいては、該当するシリーズの車両規則に沿ったもの)
※GT2 用レンタルカートは、ビレル N-35+ヤマハ MZ200。
(開催場所や台数により変更する場合あり)

3.エントリー料金 (1 チーム/税込)

- GT1 クラス 2~3 時間レース 30,000 円、4~5 時間レース 35,000 円
- GT2 クラス 2~3 時間レース 50,000 円、4~5 時間レース 60,000 円

なお、サーキット加入の傷害保険をレース当日受付時にお支払い下さい (ドライバーひとりに付き 1,000 円)。

4.ガソリン

- 各クラス共、参加チームは現地にて購入すること。
レース当日受付時にお支払い下さい (1 台につき 2,000 円)。

5.エントリー方法

- スポーツカート情報局 (<http://www.sportkart.info>) より申し込むこと。
リンクされたエントリーシステムより行う。決済はクレジットカードのみ。
申込期間は、開催日の 1 ヶ月前の 12:00 (正午) より 1 週間前または定員になるまで。

◇内容に関して

1.レース構成（予定）

- ・練習走行 30分～1時間
- ・決勝レース 2～5時間

※予選走行は行わず、決勝レースのグリッドはくじ引きで決定する。

※カート走行経験の浅い方・初心者の方は、当日朝のレクチャーへの参加義務あり。

2.ドライバー交代

- ・各チーム10～14回以上のドライバー交代をすること（各大会前に発表）。
- ・各ドライバーが自己責任のもと、無理の無いように行う。

3.給油

- ・給油は全車一斉に行うものとする（運用は当日のブリーフィングにて案内）。

4.ドライバー装備

- ・カート用スーツもしくは厚手の布つなぎを推奨。長袖・長ズボンの場合は、車両への巻き込み対策・風圧で暴れないようにしっかり止めておくこと。
- ・ヘルメット（フルフェイスタイプ必須、ジェット型・半帽・工事現場用不可）やグローブ（軍手可）は参加者で用意すること。

5.ペナルティー

- ・レース中にペナルティーがあった場合は、ピットストップペナルティーを課す。
なお、ペナルティーストップでピットインの際は、ドライバー交代を含む他の全ての作業は行えない。

6.セーフティーカー

- ・アクシデントおよびトラブルによりペースカーが介入した場合は、フルコースコーションとなる(レース中断)。
- ・フルコースコーションは以下の順に行われる。
 - ◎ペースカー介入後、直ちに全オフィシャルは黄旗を提示し、先頭車両の位置に関係なくコースインする。
 - ◎全ての車両はペースカーを先頭に1列に整列しなければならない。追い越しは禁止する。
 - ◎トラブル等でスローダウンする場合は、後続車に合図を送りラインを外して走行する。
 - ◎フルコースコーション中にピットインは出来るが、ピットアウトはスタッフの指示に従うこと。
 - ◎ペースカーがピットインし、コントロールラインで緑旗が振られたらレース再スタートとなる。その際、コントロールライン手前での追い越しは禁止する。

7.開催の有無

- ・大会は雨天決行とする。但し、台風や降雪など、主催者が安全でないと判断した場合はレース時間の短縮や中止・順延する場合がある（当日主催者より発表）。
- ・大会期間中1回も走行が行われることなく中止した場合、事務手数料（1,000円）を除き参加費を返却する。走行開始後（練習含む）に中心した場合は参加費を返却しない。
- ・参加者都合によるキャンセルは参加費を返却しない。
- ・順延の場合、主催者は対象チームの出場枠を確保するものとする。
※順延した日程に出場できないチームは、参加者都合によるキャンセルと扱われ、参加費は返却しない。

8.注意事項

- ・参加者は、イベント中スタッフ・オフィシャルの指示に従わなくてはならない。
- ・参加者は、自分自身はもちろん自分のチームのドライバー、ピットクルー、同行者、応援団等、全員の行動についても責任をとらなくてはならない。
- ・参加者は、主催者・スタッフ・他のチーム・他の選手などの名誉を傷つけるような言動をしてはならない。

- ・参加者の責任により発生した事故および車両の損害は、全て各チームの責任とする。他のチームと接触し、自分のチームの車両が破損した場合でも、その責任は自分にあるものとし、他のチーム、選手を絶対に非難しないこと。このことを踏まえ、各自責任を持って参加すること。
- ・車両の破損が有る場合は、修理費用を頂きます。
(比較的壊れやすいパーツ類の金額を当日掲示いたしますので、必ずご確認下さい)

9.賞典（各クラス別賞典）

- ・1位：トロフィー、賞品、副賞 AS シリーズウィナーズステッカー
- ・2位：トロフィー、賞品
- ・3位：トロフィー、賞品

《タイムスケジュール》

各大会前に発表

※上記の内容は追加・変更がある場合があります。

2010/05/13 GT1・ガソリン・給油項目一部改訂

2010/05/17 ペナルティー・修理費用・賞典項目一部改訂